PER IL DOCENTE

# E-MOBILITY@SCHOOL

il viaggio elettrizzante inizia oggi

Gentile Docente, in questo documento sono evidenziate le risposte corrette alle 12 domande del questionario finale. Al raggiungimento di tutte o della maggior parte delle risposte esatte, a sua discrezione, potrà rilasciare l'attestato di partecipazione allo/a studente/studentessa, per consentirgli/le di richiedere i crediti formativi, se previsti dal PTOF del suo Istituto.

## RISPOSTE CORRETTE AL QUESTIONARIO DI E-MOBILITY@SCHOOL

## EVIDENZIATE IN ARANCIONE LE 12 RISPOSTE CORRETTE

**1• NEL 2015, A PARIGI, LE NAZIONI UNITE HANNO TENUTO UNA CONFERENZA SUL "CAMBIAMENTO CLIMATICO" (NOTA COME "CONFERENZA DELLE PARTI - COP21"). CHE AZIONE È STATA CONCORDATA?**

A Limitare l'innalzamento del livello del mare contenendolo entro i 30 centimetri rispetto ai livelli attuali

B Perseguire un percorso per limitare il riscaldamento a 1.5 gradi Celsius e, in ogni caso, mantenere l'aumento della temperatura globale ben al di sotto dei 2 gradi Celsius del livello preindustriale

C Raggiungere l'obiettivo del 100% di energia pulita e rinnovabile

**2• QUAL È IL PRINCIPALE ELEMENTO ABILITATORE SU CUI LAVORARE PER UNA CRESCENTE INTEGRAZIONE DELLE ENERGIE RINNOVABILI NEL SISTEMA ENERGETICO ESISTENTE?**

A Miglioramento delle performance degli impianti

B Sviluppo di soluzioni di accumulo dell'energia, per gestire l'intermittenza e non programmabilità

C Riduzione dei costi per la realizzazione degli impianti

**3• QUALE DELLE SEGUENTI MISURE NON FA PARTE DELLE POLITICHE PER PROMUOVERE L'ELETTRIFICAZIONE DEI TRASPORTI?**

A Incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici

B Sviluppo di infrastrutture di ricarica

C Diminuzione delle fonti rinnovabili

**4• QUANTI ANNI SONO PASSATI DALLA COMMERCIALIZZAZIONE DEI PRIMI MODELLI DI AUTO ELETTRICHE NEL 2010 FINO A RAGGIUNGERE CIRCA 1 MILIONE DI AUTO CIRCOLANTI NEL MERCATO EUROPEO?**

A 9 anni

B 15 anni

C 6 anni

**5• QUALE COMPONENTE DEL TCO (TOTAL COST OF OWNERSHIP) TENDE AD ESSERE PIÙ BASSO PER LE AUTO ELETTRICHE RISPETTO ALLE ALTRE AUTO?**

A Costo dell'elettricità

B Assicurazione

C Entrambe

**6• QUALE DELLE SEGUENTI AFFERMAZIONI DESCRIVE MEGLIO L'ESPANSIONE DELLA FILIERA AUTOMOTIVE CON L'AVVENTO DEI VEICOLI ELETTRICI?**

A Il mercato dell'auto elettrica ha portato a una riduzione della produzione di automobili e dei posti di lavoro

B La filiera automotive si espande includendo la digitalizzazione, la connettività e nuovi modelli di business come il car sharing

C La produzione di veicoli elettrici si limita alla creazione di automobili senza motore a combustione interna

**7• QUAL È L'IMPATTO AMBIENTALE DEI VEICOLI PHEV (IBRIDE PLUG-IN) RISPETTO AI VEICOLI BEV (ELETTRICI A BATTERIA)?**

A I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto alle automobili a combustione interna, ma più rispetto ai BEV

B I veicoli PHEV e BEV producono le stesse emissioni

C I veicoli PHEV producono meno emissioni rispetto ai BEV

**8• COSA CARATTERIZZA MAGGIORMENTE LE STAZIONI DI RICARICA ULTRA-VELOCE EWIVA IN ITALIA?**

A Sono situate nelle strade extraurbane

B Utilizzano energia al 100% da fonti rinnovabili

C Sono situate nelle zone del Nord Italia

**9• QUAL È LA PERCENTUALE DI CRESCITA DEI PUNTI DI RICARICA PUBBLICI IN ITALIA NEGLI ULTIMI DUE ANNI, CONSIDERANDO CHE SONO PASSATI DA DA 32.776 A 60.339 UNITÀ?**

A 50%

B 80%

C 84%

**10• QUALE DELLE SEGUENTI ABITUDINI DI RICARICA PUÒ CAUSARE UN'USURA PREMATURA DELLA BATTERIA?**

A Caricare frequentemente oltre l'80%

B Ricaricare ogni volta fino al 50%

C Ricaricare solo parzialmente la batteria (di pochi punti percentuali)

**11• COSA IMPLICA IL RICICLO DELLE BATTERIE?**

A Rimozione e distruzione delle batterie usate con smaltimento in discarica

B Recupero della materia prima attraverso trattamenti chimici, meccanici o termici

C Incenerimento delle batterie per ridurre il volume dei rifiuti

**12• COSA SI INTENDE PER "RICARICA INTELLIGENTE"?**

A Ricaricare i veicoli elettrici solo durante la notte

B Ricaricare i veicoli elettrici solo durante il giorno

C Prelevare energia dalla rete in orari di bassa domanda (e/o basso prezzo) e accumulare energia in eccesso

Promosso da

Con il patrocinio di

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Un progetto di